

ANÁLISIS PRESUPUESTO 2027 - PARTIDA 12 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

06.10.2026

I. COMENTARIOS GENERALES

1. Presupuesto 2027: \$4.700.111 MM

- a. La partida Obras Públicas crece un 8,9% (+\$ 385.646 MM) real respecto de la Ley de Presupuestos 2026¹. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 133,3% (+\$ 3.153 MM), alcanzando los \$ 5.519 MM.
 - ii. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): crece un 92,7% (+\$ 24.434 MM), alcanzando los \$ 50.782 MM.
 - iii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 9,3% (+\$ 297.625 MM), alcanzando los \$ 3.488.383 MM.
 - iv. Subt. 33 (transferencias de capital): crece un 9,0% (+\$ 56.102 MM), alcanzando los \$ 682.440 MM.
 - v. Subt. 34 (servicio de la deuda): crece un 101,3% (+\$ 2.902 MM), alcanzando los \$ 5.765 MM.
- b. Personal y dotaciones según glosas:
 - i. Dotación máxima de personal: baja de 10.286 a 9.992 personas (-294; -2,9%).

Programa	Dotación Normas Legales (planta y contrata)			Honorarios (convenios con personas naturales)		
	2026	2027	Var.	2026	2027	Var.
Cap. 01 - Prog. 01 Secretaría y Administración General	626	622	-4 (-0,6%)	55	55	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 02 Dirección de Arquitectura	395	389	-6 (-1,5%)	7	7	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 03 Dirección de Obras Hidráulicas	640	623	-17 (-2,7%)	24	23	-1 (-4,2%)
Cap. 02 - Prog. 04 Dirección de Vialidad	3.149	3.029	-120 (-3,8%)	38	35	-3 (-7,9%)
Cap. 02 - Prog. 06 Dirección de Obras Portuarias	305	302	-3 (-1,0%)	6	6	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 07 Dirección de Aeropuertos	225	218	-7 (-3,1%)	3	3	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 09 Dirección General de Obras Públicas	216	203	-13 (-6,0%)	20	24	+4 (+20,0%)
Cap. 02 - Prog. 10 Fiscalía MOP	112	112	0 (0,0%)	2	2	0 (0,0%)

¹ Variaciones reales respecto de la Ley de Presupuestos 2026 (inicial + reajuste + leyes especiales + ajustes) expresada en moneda 2027, según el Cuadro Comparativo Analítico 2026-2027 de DIPRES. Los totales de la partida y por subtítulo están consolidados: descuentan las transferencias entre programas del MOP (\$ 318.629 MM en 2026 desde Infraestructura para el Buen Vivir y \$ 564 MM anuales de la DOH a Conservaciones por Administración Directa de Vialidad), y coinciden con el comparativo agregado de la partida. Los montos de glosas 2026 se expresan en moneda 2027 con el factor implícito de ese cuadro (1,0288).

Programa	Dotación Normas Legales (planta y contrata)			Honorarios (convenios con personas naturales)		
	2026	2027	Var.	2026	2027	Var.
Cap. 02 - Prog. 11 Dirección de Planeamiento	161	158	-3 (-1,9%)	1	1	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 12 Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales	401	370	-31 (-7,7%)	2	2	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 13 Dirección de Contabilidad y Finanzas	354	353	-1 (-0,3%)	1	1	0 (0,0%)
Cap. 02 - Prog. 24 Adm. de Infraestructuras - Vialidad	370	352	-18 (-4,9%)	–	–	–
Cap. 02 - Prog. 26 Transbordadores	11	11	0 (0,0%)	–	–	–
Cap. 02 - Prog. 34 Conservaciones por Adm. Directa - Vialidad	1.845	1.767	-78 (-4,2%)	–	–	–
Cap. 02 - Prog. 37 Conservaciones por Adm. Directa - Aeropuertos	44	42	-2 (-4,5%)	–	–	–
Cap. 03 - Prog. 01 Dirección General de Concesiones	353	358	+5 (+1,4%)	32	27	-5 (-15,6%)
Cap. 04 - Prog. 01 Dirección General de Aguas	503	467	-36 (-7,2%)	13	13	0 (0,0%)
Cap. 04 - Prog. 03 Gestión Hídrica y Organizaciones	69	54	-15 (-21,7%)	–	–	–
Cap. 04 - Prog. 04 Tramitación de Expedientes	178	234	+56 (+31,5%)	–	–	–
Cap. 05 - Prog. 01 Instituto Nacional de Hidráulica	67	67	0 (0,0%)	2	2	0 (0,0%)
Cap. 07 - Prog. 01 Superintendencia de Servicios Sanitarios	262	261	-1 (-0,4%)	2	2	0 (0,0%)
Total Partida 12	10.286	9.992	-294 (-2,9%)	208	203	-5 (-2,4%)

Fuente: glosas de Gastos en Personal (Subt. 21) de cada programa, Ley de Presupuestos 2026 y Proyecto de Ley de Presupuestos 2027. Se omiten los programas sin dotación ni honorarios en sus glosas (Infraestructura para el Buen Vivir, Mandatos MinCulturas y Administración de Infraestructuras de DOH y DGA).

Honorarios: N° de personas autorizadas en convenios con personas naturales en la glosa de gastos en personal; “–” indica que la glosa no contempla esa autorización. El monto autorizado para honorarios pasa de \$ 10.318 MM a \$ 10.180 MM (-1,3% real). La dotación 2027 (9.992 personas) coincide con la informada en el Contenido del Proyecto de Ley de Presupuestos 2027.

ii. Dotación máxima de vehículos: se mantiene en 1.392 vehículos.

c. Explicación DIPRES:

i. Según el informe de contenido del Proyecto 2027, el Gasto en Estado de Operaciones (GEO) de la partida totaliza \$ 4.694.633 MM y crece un 8,9% (+\$ 382.493 MM) respecto de la base 2026 ajustada,

principalmente en iniciativas de inversión, "a objeto de dar un impulso directo al empleo".

- ii. Los gastos de capital (Subt. 29, 31 y 33) suman \$ 4.221.605 MM y crecen un 9,8% (+\$ 378.160 MM). La inversión (Subt. 31) crece un 9,3% (+\$ 297.625 MM), concentrada en Vialidad (+\$ 198.125 MM), Concesiones (+\$ 71.621 MM) y Obras Portuarias (+\$ 29.976 MM); cae en Mandatos MinCulturas (-\$ 15.837 MM) y Conservación por Administración Directa de Vialidad (-\$ 15.404 MM).
- iii. El programa Infraestructura para el Buen Vivir no se considera en 2027. En 2026 transfería \$ 318.629 MM a otros servicios del MOP, que en estas cifras consolidadas se descuentan para no contar dos veces el mismo gasto. Sin consolidar, la suma de los programas crece solo un 1,4% (+\$ 67.017 MM). Los arrastres de sus convenios (\$ 16.030 MM) pasan a la DGOP.

Revisión por Capítulos y Programas de la Partida 12 de Obras Públicas

II. Capítulo 01 - Programa 01 Secretaría y Administración General

- a. PPTO 2027: crece un 0,8% (+\$ 281 MM), alcanzando los \$ 35.437 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): crece un 6,6% (+\$ 493 MM), alcanzando los \$ 7.965 MM.
 - ii. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): cae un 9,3% (-\$ 403 MM), alcanzando los \$ 3.914 MM.
 - 1. Ítem 03 "Vehículos": se incorpora con \$ 20,7 MM (sin recursos en 2026).
 - 2. Ítem 05 "Máquinas y Equipos": cae un 4,8% (-\$ 23,2 MM), alcanzando los \$ 466 MM.
 - 3. Ítem 06 "Equipos Informáticos": cae un 36,3% (-\$ 342 MM), alcanzando los \$ 601 MM.
 - 4. Ítem 07 "Programas Informáticos": cae un 2,0% (-\$ 57,1 MM), alcanzando los \$ 2.824 MM.

III. Capítulo 02 - Programa 02 Dirección de Arquitectura

- a. PPTO 2027: crece un 0,7% (+\$ 351 MM), alcanzando los \$ 48.153 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 1,4% (+\$ 214 MM), alcanzando los \$ 15.946 MM.
 - ii. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 58,1% (+\$ 137 MM), alcanzando los \$ 374 MM.

IV. Capítulo 02 - Programa 03 Dirección de Obras Hidráulicas (DOH)

- a. PPTO 2027: crece un 4,7% (+\$ 10.553 MM), alcanzando los \$ 233.635 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 170,0% (+\$ 306 MM), alcanzando los \$ 487 MM.
 - ii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 5,3% (+\$ 10.187 MM), alcanzando los \$ 201.793 MM.
 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”: crece un 139,8% (+\$ 1.603 MM), alcanzando los \$ 2.750 MM.
 2. Ítem 02 “Proyectos”: crece un 4,5% (+\$ 8.584 MM), alcanzando los \$ 199.043 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. La ficha estratégica de la DOH compromete al 2030 iniciar las obras del embalse Zapallar, adjudicar Punilla y avanzar a la licitación de Bollenar, La Chupalla, Codegua y Chillán, además de la rehabilitación de Servicios Sanitarios Rurales expuestos a emergencias.

V. Capítulo 02 - Programa 04 Dirección de Vialidad

- a. PPTO 2027: crece un 10,0% (+\$ 198.400 MM), alcanzando los \$ 2.186.347 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): cae un 0,9% (-\$ 921 MM), alcanzando los \$ 103.488 MM.
 - ii. Subt. 24 (transferencias corrientes): crece un 1,0% (+\$ 13,1 MM), alcanzando los \$ 1.340 MM.
 1. Ítem 07, Asig. 001 “Asociación Mundial de la Carretera”: se incorpora con \$ 13,1 MM (sin recursos en 2026).
 - iii. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 181,7% (+\$ 1.196 MM), alcanzando los \$ 1.854 MM.
 - iv. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 10,6% (+\$ 198.125 MM), alcanzando los \$ 2.070.086 MM.
 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”: cae un 2,8% (-\$ 293 MM), alcanzando los \$ 10.146 MM.
 2. Ítem 02 “Proyectos”: crece un 10,7% (+\$ 198.419 MM), alcanzando los \$ 2.059.941 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. La inversión crece un 10,6% (+\$ 198.125 MM) y explica dos tercios del aumento de la inversión del ministerio. La ficha de Vialidad prioriza la conectividad rural, fronteriza y de zonas extremas, la resiliencia de la red frente a emergencias y la infraestructura vial estratégica ejecutada, entre otros, por el Cuerpo Militar del Trabajo.

- ii. El gasto en personal incluye el traspaso de \$ 1.306 MM hacia Administración de Infraestructuras (\$ 665 MM) y Conservación por Administración Directa (\$ 641 MM). Se incorpora la cuota a la Asociación Mundial de la Carretera (\$ 13 MM).

VI. Capítulo 02 - Programa 06 Dirección de Obras Portuarias

- a. PPTO 2027: crece un 22,0% (+\$ 27.943 MM), alcanzando los \$ 155.213 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 24 (transferencias corrientes): cae un 18,2% (-\$ 452 MM), alcanzando los \$ 2.027 MM.
 - ii. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): cae un 84,1% (-\$ 1.792 MM), alcanzando los \$ 339 MM.
 - 1. Ítem 03 “Vehículos”: se incorpora con \$ 30,9 MM (sin recursos en 2026).
 - 2. Ítem 06 “Equipos Informáticos”: cae un 32,1% (-\$ 24,6 MM), alcanzando los \$ 52,0 MM.
 - 3. Ítem 99 “Otros Activos no Financieros”: queda sin recursos (-\$ 1.793 MM).
 - iii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 27,3% (+\$ 29.976 MM), alcanzando los \$ 139.659 MM.
 - 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”: crece un 109,5% (+\$ 1.202 MM), alcanzando los \$ 2.300 MM.
 - 2. Ítem 02 “Proyectos”: crece un 26,5% (+\$ 28.774 MM), alcanzando los \$ 137.359 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. La inversión crece un 27,3% (+\$ 29.976 MM). La transferencia a la Armada de Chile (\$ 2.027 MM) financia el traslado de materias primas y otros a Bahía Fildes, en la Antártica Chilena.

VII. Capítulo 02 - Programa 07 Dirección de Aeropuertos

- a. PPTO 2027: crece un 8,1% (+\$ 11.125 MM), alcanzando los \$ 149.080 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 8,5% (+\$ 10.888 MM), alcanzando los \$ 138.814 MM.
 - 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”: crece un 162,5% (+\$ 991 MM), alcanzando los \$ 1.601 MM.
 - 2. Ítem 02 “Proyectos”: crece un 7,8% (+\$ 9.897 MM), alcanzando los \$ 137.213 MM.

VIII. Capítulo 02 - Programa 09 Dirección General de Obras Públicas (DGOP)

- a. PPTO 2027: crece un 78,2% (+\$ 15.844 MM), alcanzando los \$ 36.093 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 4,7% (+\$ 392 MM), alcanzando los \$ 8.721 MM.
 - ii. Subt. 24 (transferencias corrientes): cae un 44,7% (-\$ 83,1 MM), alcanzando los \$ 103 MM.
 1. Ítem 07, Asig. 701 "Banco Interamericano de Desarrollo": queda sin recursos (-\$ 87,0 MM).
 - iii. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 795,9% (+\$ 168 MM), alcanzando los \$ 190 MM.
 - iv. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): crece un 252,5% (+\$ 531 MM), alcanzando los \$ 741 MM.
 1. Ítem 03 "Vehículos": se incorpora con \$ 25,7 MM (sin recursos en 2026).
 2. Ítem 04 "Mobiliario y Otros": se incorpora con \$ 6,0 MM (sin recursos en 2026).
 3. Ítem 06 "Equipos Informáticos": crece un 710,0% (+\$ 318 MM), alcanzando los \$ 363 MM.
 4. Ítem 07 "Programas Informáticos": crece un 108,1% (+\$ 179 MM), alcanzando los \$ 344 MM.
 - v. Subt. 33 (transferencias de capital): crece un 137,7% (+\$ 14.783 MM), alcanzando los \$ 25.522 MM.
 1. Ítem 03, Asig. 001 "A Otros Ejecutores": se incorpora con \$ 16.030 MM (sin recursos en 2026).
 2. Ítem 03, Asig. 010 "Fondo de Infraestructura para el Desarrollo": cae un 11,6% (-\$ 1.247 MM), alcanzando los \$ 9.492 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. Las transferencias de capital incluyen \$ 16.030 MM para los arrastres de convenios de Infraestructura para el Buen Vivir: \$ 13.704 MM con municipalidades, principalmente el Mejoramiento de Av. Caupolicán en Temuco, y \$ 2.326 MM con universidades para apoyar la elaboración de la cartera de proyectos.
 - ii. El Fondo de Infraestructura para el Desarrollo (\$ 9.492 MM) financia principalmente la construcción del Centro Oncológico de la Fundación Nuestros Hijos. Bienes y servicios incluye \$ 113 MM de gastos del crédito "Transición Hídrica Justa" del Banco Mundial.

IX. Capítulo 02 - Programa 10 Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas

- a. PPTO 2027: crece un 5,5% (+\$ 259 MM), alcanzando los \$ 5.007 MM.

- i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 3,0% (+\$ 132 MM), alcanzando los \$ 4.611 MM.
- ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 234 MM.
- iii. Subt. 25 (íntegros al Fisco): se incorpora con \$ 127 MM (montos de apertura en 2026).
- iv. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 35,6 MM.

X. Capítulo 02 - Programa 11 Dirección de Planeamiento

- a. PPTO 2027: crece un 1,9% (+\$ 169 MM), alcanzando los \$ 8.972 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): cae un 1,9% (-\$ 133 MM), alcanzando los \$ 6.804 MM.
 - ii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 33,1% (+\$ 347 MM), alcanzando los \$ 1.394 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. La inversión en estudios básicos crece un 33,1% (+\$ 347 MM). El informe menciona 6 desarrollos informáticos en Planeamiento (\$ 170 MM), entre ellos la mejora del Sistema de Administración Financiera y Presupuestaria. La ficha estratégica le asigna la Secretaría Técnica del Comité Interministerial de Infraestructura.

XI. Capítulo 02 - Programa 12 Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales (SSSR)

- a. PPTO 2027: crece un 3,7% (+\$ 11.452 MM), alcanzando los \$ 321.039 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 470,2% (+\$ 300 MM), alcanzando los \$ 364 MM.
 - ii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 2,9% (+\$ 8.105 MM), alcanzando los \$ 289.390 MM.
 - 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”: cae un 62,8% (-\$ 5.053 MM), alcanzando los \$ 2.989 MM.
 - 2. Ítem 02 “Proyectos”: crece un 4,8% (+\$ 13.159 MM), alcanzando los \$ 286.401 MM.
 - iii. Subt. 34 (servicio de la deuda): crece un 101,3% (+\$ 2.902 MM), alcanzando los \$ 5.765 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. Las transferencias corrientes (\$ 6.072 MM) aplican la Ley N° 20.998: Consejos Consultivos Nacional y Regionales, capacitación de dirigentes y trabajadores, asesoría a comités y cooperativas, y regularización de derechos de agua. El servicio de la deuda corresponde a intereses del

crédito "Impulsando la resiliencia climática y la inclusión social a través de la seguridad hídrica" (\$ 5.765 MM).

XII. Capítulo 02 - Programa 13 Dirección de Contabilidad y Finanzas

- a. PPTO 2027: crece un 1,9% (+\$ 231 MM), alcanzando los \$ 12.595 MM.
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 0,8% (+\$ 95,1 MM), alcanzando los \$ 11.591 MM.
 - ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 585 MM.
 - iii. Subt. 25 (íntegros al Fisco): crece un 182,8% (+\$ 136 MM), alcanzando los \$ 210 MM.
 - iv. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 209 MM.
 - 1. Ítem 07 "Programas Informáticos": cae un 3,2% (-\$ 5,2 MM), alcanzando los \$ 157 MM.

XIII. Capítulo 02 - Programa 14 Infraestructura para el Buen Vivir

- a. PPTO 2027: queda sin recursos (-\$ 346.873 MM); el programa no se considera en el Proyecto 2027.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. El programa no se considera en 2027. Las transferencias a otros servicios del MOP (\$ 318.629 MM en 2026) se reemplazan por financiamiento directo de esos servicios, y los arrastres de convenios con municipios y universidades (\$ 16.030 MM) se trasladan a la DGOP.

XIV. Capítulo 02 - Programa 22 Mandatos Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio

- a. PPTO 2027: cae un 83,4% (-\$ 19.953 MM), alcanzando los \$ 3.969 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 31 (iniciativas de inversión): cae un 80,0% (-\$ 15.837 MM), alcanzando los \$ 3.969 MM.
 - 1. Ítem 01 "Estudios Básicos": cae un 24,1% (-\$ 72,2 MM), alcanzando los \$ 228 MM.
 - 2. Ítem 02 "Proyectos": cae un 80,8% (-\$ 15.765 MM), alcanzando los \$ 3.741 MM.
 - ii. Subt. 33 (transferencias de capital): queda sin recursos (-\$ 4.115 MM).
- b. Explicación DIPRES:
 - i. La inversión cae un 80,0% (-\$ 15.837 MM), según el cuadro de iniciativas de inversión del informe.

XV. Capítulo 02 - Programa 23 Administración de Infraestructuras - DOH

- a. PPTO 2027: se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 11.270 MM.

- i. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 11.270 MM.
 - b. Explicación DIPRES:
 - i. Financia la administración de obras de riego (canales, pozos y 12 embalses) por \$ 7.968 MM, el Parque Víctor Jara (\$ 1.665 MM), el Parque La Familia (\$ 1.472 MM) y \$ 165 MM de electricidad.
- XVI. Capítulo 02 - Programa 24 Administración de Infraestructuras - Dirección de Vialidad**
- a. PPTO 2027: crece un 4,6% (+\$ 690 MM), alcanzando los \$ 15.673 MM.
- XVII. Capítulo 02 - Programa 26 Construcción, Reparación y Mantenimiento de Transbordadores**
- a. PPTO 2027: crece un 39,5% (+\$ 7.027 MM), alcanzando los \$ 24.817 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): crece un 105,5% (+\$ 7.632 MM), alcanzando los \$ 14.870 MM.
 - 1. Ítem 03 “Vehículos”: crece un 82,0% (+\$ 5.926 MM), alcanzando los \$ 13.157 MM.
 - 2. Ítem 06 “Equipos Informáticos”: queda sin recursos (-\$ 7,1 MM).
 - 3. Ítem 99 “Otros Activos no Financieros”: se incorpora con \$ 1.710 MM (sin recursos en 2026).
 - b. Explicación DIPRES:
 - i. Continúa la construcción de los transbordadores para los lagos Ranco, General Carrera y O'Higgins (\$ 13.157 MM en 2027; \$ 27.986 MM en 2027-2029). Bienes y servicios (\$ 9.499 MM) financia la mantención de 11 naves y 1 draga (\$ 7.764 MM) y asesorías para la construcción de transbordadores (\$ 1.175 MM), entre otros. Se adquieren 2 boyas para Isla de Pascua (\$ 1.710 MM).
- XVIII. Capítulo 02 - Programa 34 Conservaciones por Administración Directa - Dirección de Vialidad**
- a. PPTO 2027: crece un 2,4% (+\$ 4.656 MM), alcanzando los \$ 201.207 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): crece un 1.202,7% (+\$ 18.562 MM), alcanzando los \$ 20.105 MM.
 - ii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): cae un 13,6% (-\$ 15.404 MM), alcanzando los \$ 97.904 MM.
 - b. Explicación DIPRES:
 - i. Máquinas y equipos (\$ 20.105 MM) financia 30 puentes mecano y 5 pasarelas modulares (\$ 15.298 MM), 10 estanques aljibes y 10 grúas

articuladas (\$ 3.222 MM) y 2 barrenieves (\$ 1.587 MM). Bienes y servicios (\$ 39.435 MM) financia principalmente la mantención y reparación de vehículos y maquinaria. El personal recibe \$ 641 MM traspasados desde Vialidad.

XIX. Capítulo 02 - Programa 37 Conservaciones por Administración Directa - Dirección de Aeropuertos

- a. PPTO 2027: cae un 4,9% (-\$ 168 MM), alcanzando los \$ 3.269 MM.
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 1,0% (+\$ 8,9 MM), alcanzando los \$ 939 MM.
 - ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): cae un 0,6% (-\$ 2,6 MM), alcanzando los \$ 406 MM.
 - iii. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): cae un 30,1% (-\$ 174 MM), alcanzando los \$ 405 MM.
 - 1. Ítem 03 “Vehículos”: se incorpora con \$ 43,2 MM (sin recursos en 2026).
 - 2. Ítem 05 “Máquinas y Equipos”: cae un 38,6% (-\$ 220 MM), alcanzando los \$ 349 MM.
 - iv. Subt. 31 (iniciativas de inversión): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 1.519 MM.

XX. Capítulo 03 - Programa 01 Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

- a. PPTO 2027: crece un 14,1% (+\$ 144.834 MM), alcanzando los \$ 1.174.575 MM. Los principales movimientos son:
 - i. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 16,9% (+\$ 71.621 MM), alcanzando los \$ 495.791 MM.
 - ii. Subt. 33 (transferencias de capital): crece un 12,6% (+\$ 73.331 MM), alcanzando los \$ 656.918 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. El reintegro del crédito IVA de concesiones alcanza \$ 656.918 MM, y la inversión crece un 16,9% (+\$ 71.621 MM). Se incorporan 2 nuevos inspectores fiscales y continúa el Sistema Integrado de Gestión de Proyectos Concesionados (\$ 288 MM).
 - ii. La ficha estratégica compromete una cartera de APP en infraestructura vial, hospitalaria, penitenciaria y fronteriza, y un sistema integrado de gestión de contratos al 2030.

XXI. Capítulo 04 - Programa 01 Dirección General de Aguas (DGA)

- a. PPTO 2027: cae un 3,7% (-\$ 1.353 MM), alcanzando los \$ 35.514 MM. Los principales movimientos son:

- i. Subt. 21 (gastos en personal): cae un 6,6% (-\$ 1.188 MM), alcanzando los \$ 16.682 MM.
- ii. Subt. 31 (iniciativas de inversión): cae un 3,6% (-\$ 530 MM), alcanzando los \$ 14.385 MM.
 - 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”: cae un 11,7% (-\$ 241 MM), alcanzando los \$ 1.822 MM.
 - 2. Ítem 02 “Proyectos”: cae un 2,2% (-\$ 289 MM), alcanzando los \$ 12.562 MM.

b. Explicación DIPRES:

- i. Traspasa 36 cupos (\$ 1.331 MM) a Tramitación de Expedientes. El informe considera además 5 profesionales para la Ley N° 21.813 de desalinización, equipos menores (\$ 1.281 MM) y el soporte del Sistema Nacional de Información del Agua (\$ 115 MM).

XXII. Capítulo 04 - Programa 02 Administración de Infraestructuras - DGA

- a. PPTO 2027: se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 3.455 MM.
 - i. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 1.643 MM.
 - ii. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 1.812 MM.

XXIII. Capítulo 04 - Programa 03 Gestión Hídrica y Organizaciones

- a. PPTO 2027: cae un 6,8% (-\$ 399 MM), alcanzando los \$ 5.442 MM.
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): cae un 17,1% (-\$ 436 MM), alcanzando los \$ 2.112 MM.
 - ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): crece un 5,5% (+\$ 19,8 MM), alcanzando los \$ 382 MM.
 - iii. Subt. 24 (transferencias corrientes): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 481 MM.
 - iv. Subt. 25 (íntegros al Fisco): se incorpora con \$ 8,0 MM (montos de apertura en 2026).
 - v. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): se incorpora con \$ 9,1 MM (sin recursos en 2026).
 - 1. Ítem 06 “Equipos Informáticos”: se incorpora con \$ 5,2 MM (sin recursos en 2026).
 - vi. Subt. 31 (iniciativas de inversión): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 2.450 MM.

XXIV. Capítulo 04 - Programa 04 Programa Tramitación de Expedientes

- a. PPTO 2027: crece un 32,1% (+\$ 2.074 MM), alcanzando los \$ 8.526 MM.

- i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 37,3% (+\$ 2.265 MM), alcanzando los \$ 8.332 MM.
- ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 194 MM.
- iii. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): queda sin recursos (-\$ 191 MM).

XXV. Capítulo 05 - Programa 01 Instituto Nacional de Hidráulica (INH)

- a. PPTO 2027: cae un 2,4% (-\$ 79,1 MM), alcanzando los \$ 3.250 MM.
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): crece un 0,5% (+\$ 12,1 MM), alcanzando los \$ 2.397 MM.
 - ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 352 MM.
 - iii. Subt. 25 (íntegros al Fisco): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 53,0 MM.
 - iv. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): crece un 54,6% (+\$ 69,9 MM), alcanzando los \$ 198 MM.
 - 1. Ítem 04 “Mobiliario y Otros”: se incorpora con \$ 9,5 MM (sin recursos en 2026).
 - 2. Ítem 05 “Máquinas y Equipos”: se incorpora con \$ 60,4 MM (sin recursos en 2026).
 - v. Subt. 31 (iniciativas de inversión): cae un 39,1% (-\$ 161 MM), alcanzando los \$ 251 MM.

XXVI. Capítulo 07 - Programa 01 Superintendencia de Servicios Sanitarios (SISS)

- a. PPTO 2027: cae un 0,3% (-\$ 47,5 MM), alcanzando los \$ 18.135 MM.
 - i. Subt. 21 (gastos en personal): cae un 4,6% (-\$ 556 MM), alcanzando los \$ 11.476 MM.
 - ii. Subt. 22 (bienes y servicios de consumo): crece un 0,4% (+\$ 23,8 MM), alcanzando los \$ 5.478 MM.
 - iii. Subt. 24 (transferencias corrientes): se incorpora con \$ 1,9 MM (sin recursos en 2026).
 - iv. Subt. 25 (íntegros al Fisco): se mantiene en términos reales (0,0%), quedando en \$ 90,2 MM.
 - v. Subt. 29 (adquisición de activos no financieros): crece un 49,7% (+\$ 175 MM), alcanzando los \$ 528 MM.
 - vi. Subt. 31 (iniciativas de inversión): crece un 120,8% (+\$ 307 MM), alcanzando los \$ 561 MM.
- b. Explicación DIPRES:
 - i. Bienes y servicios incluye \$ 3.109 MM en estudios: \$ 673 MM de arrastres y \$ 2.436 MM para la fijación de tarifas (inicio del 8° proceso)

y la fiscalización. Se incorpora la cuota a la Asociación de Entes Reguladores de Agua y Saneamiento de las Américas (\$ 2 MM) y un desarrollo para el Portal Sanitario Rural (\$ 82 MM).

Cuadro resumen por capítulo y programa

Capítulo / Programa	Ley 2026 (MM\$ 2027)	Proyecto 2027 (MM\$)	Variación (MM\$)	Variación (%)
Cap. 01 Secretaría y Administración General	\$ 35.156	\$ 35.437	+\$ 281	+0,8%
Prog. 01 Secretaría y Administración General	\$ 35.156	\$ 35.437	+\$ 281	+0,8%
Cap. 02 Dirección General de Obras Públicas	\$ 3.175.440	\$ 3.415.776	+\$ 240.336	+7,6%
Prog. 02 Dirección de Arquitectura	\$ 47.802	\$ 48.153	+\$ 351	+0,7%
Prog. 03 Dirección de Obras Hidráulicas	\$ 223.082	\$ 233.635	+\$ 10.553	+4,7%
Prog. 04 Dirección de Vialidad	\$ 1.987.947	\$ 2.186.347	+\$ 198.400	+10,0%
Prog. 06 Dirección de Obras Portuarias	\$ 127.269	\$ 155.213	+\$ 27.943	+22,0%
Prog. 07 Dirección de Aeropuertos	\$ 137.955	\$ 149.080	+\$ 11.125	+8,1%
Prog. 09 Dirección General de Obras Públicas	\$ 20.249	\$ 36.093	+\$ 15.844	+78,2%
Prog. 10 Fiscalía Ministerio de Obras Públicas	\$ 4.748	\$ 5.007	+\$ 259	+5,5%
Prog. 11 Dirección de Planeamiento	\$ 8.803	\$ 8.972	+\$ 169	+1,9%
Prog. 12 Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales	\$ 309.587	\$ 321.039	+\$ 11.452	+3,7%
Prog. 13 Dirección de Contabilidad y Finanzas	\$ 12.364	\$ 12.595	+\$ 231	+1,9%
Prog. 14 Infraestructura para el Buen Vivir	\$ 346.873	–	-\$ 346.873	-100,0%
Prog. 22 Mandatos Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio	\$ 23.922	\$ 3.969	-\$ 19.953	-83,4%
Prog. 23 Administración de Infraestructuras - Dirección de Obras Hidráulicas	\$ 11.270	\$ 11.270	\$ 0,0	0,0%
Prog. 24 Administración de Infraestructuras - Dirección de Vialidad	\$ 14.984	\$ 15.673	+\$ 690	+4,6%
Prog. 26 Construcción, Reparación y Mantenimiento de Transbordadores	\$ 17.791	\$ 24.817	+\$ 7.027	+39,5%
Prog. 34 Conservaciones por Administración Directa - Dirección de Vialidad	\$ 196.551	\$ 201.207	+\$ 4.656	+2,4%
Prog. 37 Conservaciones por Administración Directa - Dirección de Aeropuertos	\$ 3.438	\$ 3.269	-\$ 168	-4,9%
<i>Menos: transferencias entre programas del capítulo</i>	<i>-\$ 319.193</i>	<i>-\$ 564</i>	<i>+\$ 318.629</i>	<i>–</i>
Cap. 03 Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	\$ 1.029.742	\$ 1.174.575	+\$ 144.834	+14,1%
Prog. 01 Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	\$ 1.029.742	\$ 1.174.575	+\$ 144.834	+14,1%
Cap. 04 Dirección General de Aguas	\$ 52.615	\$ 52.937	+\$ 322	+0,6%
Prog. 01 Dirección General de Aguas	\$ 36.867	\$ 35.514	-\$ 1.353	-3,7%
Prog. 02 Administración de Infraestructuras - Dirección General de Aguas	\$ 3.455	\$ 3.455	\$ 0,0	0,0%
Prog. 03 Gestión Hídrica y Organizaciones	\$ 5.840	\$ 5.442	-\$ 399	-6,8%

Capítulo / Programa	Ley 2026 (MM\$ 2027)	Proyecto 2027 (MM\$)	Variación (MM\$)	Variación (%)
Prog. 04 Programa Tramitación de Expedientes	\$ 6.453	\$ 8.526	+\$ 2.074	+32,1%
Cap. 05 Instituto Nacional de Hidráulica	\$ 3.329	\$ 3.250	-\$ 79,1	-2,4%
Prog. 01 Instituto Nacional de Hidráulica	\$ 3.329	\$ 3.250	-\$ 79,1	-2,4%
Cap. 07 Superintendencia de Servicios Sanitarios	\$ 18.183	\$ 18.135	-\$ 47,5	-0,3%
Prog. 01 Superintendencia de Servicios Sanitarios	\$ 18.183	\$ 18.135	-\$ 47,5	-0,3%
Total Partida 12	\$ 4.314.465	\$ 4.700.111	+\$ 385.646	+8,9%

Fuente: Cuadro Comparativo Analítico 2026-2027, DIPRES. Ley 2026 incluye reajuste, leyes especiales y ajustes, expresada en moneda 2027. El total del Capítulo 02 y de la partida descuentan las transferencias entre programas del MOP: en 2026, \$ 318.629 MM que Infraestructura para el Buen Vivir transfería a Arquitectura, DOH, Vialidad, Obras Portuarias, Aeropuertos y SSR, y en ambos años \$ 564 MM que la DOH transfiere a Conservaciones por Administración Directa de Vialidad. Así, el total coincide con el comparativo agregado de la partida y con el resumen por capítulos de DIPRES.

Asignaciones con mayores variaciones

Mayores aumentos

- **Cap. 03 - Prog. 01, Subt. 33, Ítem 01, Asig. 027 “Reintegro Crédito - I.V.A. Concesiones”:** crece un 12,6% (+\$ 73.331 MM), alcanzando los \$ 656.918 MM.
- **Cap. 02 - Prog. 09, Subt. 33, Ítem 03, Asig. 001 “A Otros Ejecutores”:** se incorpora con \$ 16.030 MM (sin recursos en 2026).
- **Cap. 02 - Prog. 12, Subt. 24, Ítem 03, Asig. 400 “Aplicación Leyes N°20.998 y N°21.435”:** crece un 16,0% (+\$ 403 MM), alcanzando los \$ 2.926 MM.

Mayores disminuciones

- **Cap. 02 - Prog. 14, Subt. 33, Ítem 03 “A Otras Entidades Públicas”:** queda sin recursos (-\$ 27.897 MM).
- **Cap. 02 - Prog. 22, Subt. 33, Ítem 03, Asig. 010 “Fondo de Infraestructura para el Desarrollo”:** queda sin recursos (-\$ 4.115 MM).
- **Cap. 02 - Prog. 09, Subt. 33, Ítem 03, Asig. 010 “Fondo de Infraestructura para el Desarrollo”:** cae un 11,6% (-\$ 1.247 MM), alcanzando los \$ 9.492 MM.

Nota: se excluyen las transferencias entre programas del MOP (Subt. 33, Ítem 02 de Infraestructura para el Buen Vivir, que dejan de existir con el programa, y Subt. 24, Ítem 02, Asig. 234 de la DOH). La inversión (Subt. 31) se presenta a nivel de ítem en el cuadro comparativo, por lo que no figura en esta lista; su mayor variación es el ítem 02 “Proyectos” de la Dirección de Vialidad, que crece un 10,7% (+\$ 198.419 MM), alcanzando los \$ 2.059.941 MM.