

Análisis presupuesto 2026 – Partida 12 Ministerio de Obras Públicas

I. COMENTARIOS GENERALES A LA PARTIDA 12 – MOP

1. PPTO. 2026

- a. Partida MOP cae un 16% respecto al Ley de Ppto. 2025 (- USD 892 MM), donde el 96% de esa rebaja se distribuye en la reducción del subt. 31 (Iniciativas de Inversión) en un 17% (- USD 702 MM) y el subt. 33 (Transferencias de Capital) que cae un 19% (- USD 152 MM). Con ello, para el año 2026 habrá USD 855 MM menos disponibles para inversión pública.
 - i. La caída equivale a: tres cárceles de Copiapó licitadas cada una para 2.160 reclusos¹, ó casi tres desaladoras similares a la Planta Desaladora de Coquimbo en licitación, ó la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno – Puerto Montt, ó la mitad del costo de la relicitación de la Ruta 68.
- b. Sumado a lo anterior, se desconoce qué proporción del subt. 31 del presupuesto 2026 es arrastre u obras nuevas. Esto es clave pues se ha incrementado cada año la proporción de gasto destinada a arrastre, lo que podría implicar una caída en los llamados a licitación del MOP el próximo año (ver Tabla 1).

Tabla 1: Variación proporción gasto en arrastre vs iniciativas nuevas del Subt. 31 del MOP

Subt. 31	% de monto en Arrastres	% de monto en Iniciativas Nuevas
Presupuesto 2023 ²	56%	44%
Presupuesto 2024	77%	23%
Presupuesto 2025 ³	84,3%	15,7%

Fuente: Elaboración propia en base a Contenidos Proyecto de ley de Presupuesto de cada año.

- c. Es necesario conocer dicha proporción, y cuántos inicios de obras habrá el 2026 versus el 2025, lo mismo que la cantidad de llamados a licitación proyectados por región.
- d. Otro aspecto que requiere mayor información son las reducciones presupuestarias de la Dirección General de Concesiones, pues para el año 2026 tiene una caída del 38,5% del Subt. 31 (-\$258.287 MM). Dado que en este subtítulo se imputan las compensaciones por las reclamaciones al panel técnico, los subsidios a algunas concesiones (hospitales, entre otros), pagos para las asesorías de inspección fiscal y expropiaciones
- e. Sobre la dotación 2026 del MOP, sólo hay traspaso de 37 honorarios a contrata. No hay nuevas contrataciones.

2. Ejecución y Presupuesto MOP a agosto 2025:

- a. A agosto 2025 se han rebajado USD 209 MM de inversión (subt. 31 + subt. 33) del MOP, equivalente al costo del Instituto Nacional del Cáncer, o la Red O´Higgins o 22 nuevos CESFAM⁴.
 - i. Subt. 31: se rebaja un 5% vs Ley de Presupuesto (- \$185.776 millones de pesos o USD 193 MM).
 - ii. Subt. 33: se rebaja un 2,1% vs Ley de Presupuesto (-\$15.478 millones de pesos o USD 16 MM).
- b. Respecto a la Ley de Ppto. 2025 lleva una ejecución global del 59%, con el subt. 31 ejecutado un 52% y el subt. 33 un 56%.

¹ <https://concesiones.mop.gob.cl/project/concesion-nuevo-establecimiento-penitenciario-de-copiapo/>

² Contenido Proyecto de Ley de Presupuestos 2023 (https://www.dipres.gob.cl/597/articles-290707_doc_pdf.pdf)

³ Contenido Proyecto de Ley de Presupuestos 2025.

⁴ Costo promedio de un CESFAM de \$8.913 millones de pesos, calculado considerando sólo proyectos de construcción, reposición o normalización con RS de Ejecución de los años 2023, 2024, 2025 y 2026 (Fuente Banco Integrado de Proyectos).

REVISIÓN POR CAPÍTULOS Y PROGRAMAS

- I. Capítulo 01: Secretaría y Administración General
 - a. Programa 01: Secretaría y Administración General
 - i. PPTO. 2026: cae -0,6% vs 2025 (\$216 MM).
 - ii. Se mantienen la cantidad de honorarios del año 2025 (55).
 - iii. Ejecución agosto 2025: 61% (vs ppto.. vigente agosto)

- II. Capítulo 02: Dirección General de Obras Públicas
 - a. Programa 02: Dirección de Arquitectura
 - i. PPTO. 2026: cae un 38%, explicado por una rebaja del 48% del subt.. 31 en \$28.400 MM (de \$ 58.879 MM el 2025 a \$ 30.479 MM al 2026).
 1. Ítem 01 “Estudios Básicos”, del subt.. 31, es \$0 para el 2026. Eso podría implicar que no hay estudios para nuevos proyectos el 2026
 - ii. Ejecución agosto 2025: 43% vs ppto. vigente agosto.
 1. Subt. 31: ejecución del 35,6% vs ppto. vigente. El ppto. vigente a agosto aumentó un 36% del ppto. de enero (+ \$ 20.336 millones ó USD 21 MM).

 - b. Programa 03: Dirección de Obras Hidráulicas
 - i. PPTO. 2026: cae un 35,2%.
 1. Subt. 31: cae 38% vs 2025.
 2. Ítem 01 “Estudios Básicos” se rebaja un 65% vs 2025 (-\$2.105 MM)
 - ii. Ejecución agosto 2026: 51% vs ppto. vigente. El ppto. vigente a agosto aumentó un 1,3% vs ppto. de enero (+ \$4.588 MM). Pero subt. 31 tiene una rebaja de 6,5% (-\$ 20.000 MM vs ppto. inicial enero).

 - c. Programa 04: Dirección de Vialidad
 - i. PPTO. 2026: cae un 9% respecto al 2025 (-\$202.729 MM ó USD 210 MM), concentrado en el subt.. 31.
 - ii. Ejecución agosto 2025: 64% vs ppto. vigente. Subt.. 29 (adquisición de activos no financieros, equipos y programas informáticos) sólo tiene ejecutado el 3,2%

 - d. Programa 06: Dirección de Obras Portuarias
 - i. PPTO. 2026: cae un 13,6% vs 2025 (-\$19.930 MM o USD 20,7 MM), concentrado prácticamente en el subt. 31 que cae un 15% (-\$19.395 o USD 20,2 MM).
 1. También se recorta el ítem 01 “Estudios Básicos”, cayendo un 30% (-\$848 MM).
 - ii. Ejecución agosto 2025: 59% vs ppto. vigente (ppto. vigente a agosto se incrementó un 24% vs ppto. inicial. Se agregaron \$34.409 MM de pesos).

 - e. Programa 07: Dirección de Aeropuertos
 - i. PPTO. 2026: cae 12,3%.
 1. Subt. 29: cae 69% vs ppto. inicial (-\$ 659 MM). No se consideran recursos para la compra de vehículos ni máquinas y equipos para el 2026.
 2. Subt. 31: cae 12,7% (- \$ 18.611 MM o USD 19 MM). Se rebaja un 55% el ítem “Estudios Básicos” vs ppto. inicial 2025 (-\$888 MM).
 - ii. Ejecución agosto 2025: 58% vs ppto. vigente. Ppto. vigente a agosto crece un 4,3% vs ppto. inicial.

1. Ítem 01 del Subt. 31, “Estudios Básicos” se rebajó el 59% (-932 MM) y sólo tiene una ejecución del 30% vs ppto. vigente.

f. Programa 09: Dirección General de Obras Públicas

- i. PPTO. 2026: cae 58% (-\$27.763 MM o USD 29 MM), explicado por caída del 71 % del subt. 33 (- \$ 27.415 MM) correspondiente a un menor traspaso al Fondo de Infraestructura para el Desarrollo (FIDE).
 1. Subt. 21: contrata sin cambios (216), honorarios sin cambios (20).
- ii. Ejecución agosto 2025: 45% vs ppto. vigente. Pero el ppto. vigente a agosto se redujo un 14% vs ppto. inicial (-\$6.687 MM) por la reducción del monto a transferir al Fondo de Infraestructura para el Desarrollo desde el subt. 33.

g. Programa 010: Fiscalía Ministerio de Obras Públicas

- i. PPTO. 2026: sin variación vs 2025 (-0,7%).
 1. Subt. 21: Contratas sin cambios (112), honorarios sin cambios (2).
- ii. Ejecución agosto 2025: 67% vs ppto. vigente.

h. Programa 011: Dirección de Planeamiento

- i. PPTO. 2026: cae un 8,5% vs 2025 (\$ 773 MM).
 1. Subt. 21: 1 nueva contrata vs 2025 (de 160 a 161). Se rebaja en 1 honorario (de 2 a 1).
- ii. Ejecución agosto 2025: 57% vs ppto. vigente.

i. Programa 12: Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales

- i. PPTO. 2026: cae un 13,8%.
 1. Subt. 21 (gastos en personal): Crece un 8,3% vs 2025 (+ \$1.200 MM), sin embargo, cantidad de contrata no cambian (401) y también se mantiene la cantidad de honorarios (2) vs 2025. Se sugiere consultar alza del gasto del subt. 21.
 2. Subt. 24 (transferencias corrientes): cae 41% vs 2025 (- \$4.381 MM o USD 4,5MM), reduciéndose las transferencias por la Ley 20.998 (Regula los SSRR) y la Ley 21.435 que Reforma el Código de Aguas. Del documento “Contenido Proyecto de Ley Presupuesto 2026” de Dipres, parecieran ser rebajas a los recursos destinados a la capacitación de dirigentes y asesorías a Comités y Cooperativas.
 3. Subt. 31 (iniciativas de inversión): cae 14,6% vs 2025 (- \$ 49.707 MM). En “Estudios Básicos” cae 36% (- \$ 4.354 MM) y gasto en “Proyectos” cae 14% (-\$45.352 MM o USD 47 MM).
- ii. Ejecución agosto 2025: 50% vs ppto. vigente. A agosto 2025 se rebajó un 14% el subt. 31, en \$ 44.852 MM.

j. Programa 13: Dirección de Contabilidad y Finanzas

- i. PPTO. 2026: sin variación vs 2025.
 1. Subt. 21: contrata no cambian (354). Honorarios no cambian (1).
- ii. Ejecución agosto 2025: 65% vs ppto. vigente.

k. Programa 14: Infraestructura para el Buen Vivir

- i. PPTO. 2026: cae un 17,3% (- \$ 70.742 MM o USD 74 MM) que corresponde a la reducción del subt. 33 (transferencias de capital). Todas las transferencias del programa caen (Dirección de Arquitectura, Dirección de Obras Hidráulicas, Dirección de Vialidad, Dirección de Obras Portuarias, Dirección de Aeropuertos, Subdirección de SSRR).
 - 1. Honorarios sin cambio (11).
 - 2. Se mantiene glosa que viene del año 2024 (Glosa 08) que permite contratar asesorías técnicas de apoyo para la elaborar cartera de proyectos.
- ii. Ejecución agosto 2025: 55% vs ppto. vigente.

l. Programa 22: MANDATOS MINISTERIO DE LAS CULTURAS, LAS ARTES Y EL PATRIMONIO

- i. PPTO. 2026: \$23.736 MM.
 - 1. Subt. 31: \$19.612 MM, cae un 32% vs 2025 (- \$ 9.162 MM)
 - 2. Subt. 33: \$ 4.124 MM al Fondo de Infraestructura para el Desarrollo.

m. Programa 23: ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

- i. PPTO. 2025: cae 5% vs 2025, en \$617 MM.
- ii. Ejecución agosto 2025: 60% vs ppto. vigente.

n. Programa 24: ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

- i. PPTO. 2026: cae 12,7% vs 2025, en \$ 2.161 MM (de \$ 16.993 MM a \$ 14.831 MM).
 - 1. Subt. 21: cae 8,4% (-\$763 MM). No hay cambios en las contrata (370). No tiene honorarios.
 - 2. Subt. 29: cae 38,27% (-\$1.398 MM). No hay presupuesto para vehículos.
- ii. Ejecución agosto 2025: 54% vs ppto. vigente, pero subt. 29 tiene 2,7% de ejecución de los \$ 3.373 MM disponibles.

o. Programa 26: Construcción, Reparación y Mantenimiento de Transbordadores

- i. PPTO. 2026: crece 4,1% (+ \$ 745 MM), alcanzado \$ 18.861 MM.
- ii. Ejecución agosto 2025: 4,4% vs ppto. vigente. Se ha ejecutado sólo \$476 MM de \$10.704 MM. Además, el presupuesto inicial se rebajó un 39% (- \$6.879 MM), bajando de \$ 17.583 MM a \$ 10.704 MM.

p. Programa 34: CONSERVACIONES POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

- i. PPTO. 2026: cae 7,7% vs 2025, en \$ 16.805 MM (de \$ 219.007 MM a \$ 202.202 MM).
 - 1. Subt. 21: sube 2,3% (\$ 911 MM), pero contrata sin cambios (1.845). No tiene honorarios.
 - 2. Subt. 29: cae 93% (-\$19.583 MM). No hay presupuesto para vehículos y cae un 85% la compra de "Máquinas y Equipos"
- ii. Ejecución agosto 2025: 58,8% vs ppto. vigente.

q. Programa 37: CONSERVACIONES POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA - DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

- i. PPTO. 2026: cae 8,5% vs 2025 (-\$381 MM).
 - 1. Subt. 21: sin cambio en contrata (44). No tiene honorarios.
 - 2. Subt. 29: cae 29% vs 2025 (-\$322 MM).
- ii. Ejecución agosto 2025: 56% vs ppto. vigente.

III. Capítulo 03: Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

a. Programa 01: Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

- i. PPTO. 2026: cae 26,7% vs 2025 (-\$370.660 MM o USD 385 MM).
 - 1. Subt. 21: 3 nuevas contrata al 2026 (de 350 a 353), y se rebajan 2 honorarios (32).
 - 2. Subt. 31 (iniciativas de inversión): cae 38,5% en \$258.287 MM. Consultar motivo, pues la ejecución del subt. 31 del año 2024 fue de un 80% vs ppto. inicial del año. Preocupa esta rebaja, en este subt. título se imputan las compensaciones por las reclamaciones al panel técnico, los subsidios a algunas concesiones (hospitales, entre otros), pagos para las asesorías de inspección fiscal y expropiaciones.
 - 3. Subt. 33: cae 16% (- \$ 112.200 MM)
- ii. Ejecución agosto 2025: 54% vs ppto. vigente.

Capítulo 04: Dirección General de Aguas

a. Programa 01: Dirección General de Aguas

- i. PPTO. 2026: cae 25,1% (- \$ 12.388 MM), explicado por:
 - i. Subt. 21: cae un 28,3% vs 2025 (- \$ 6.596 MM).
 - ii. Subt. 22: cae 33,4% (- \$1.262 MM).
 - iii. Subt. 31: cae un 20,1% (- \$ 4.022 MM).
- ii. Ejecución agosto 2025: 53% vs ppto. vigente. Pero Subt. 31 tiene sólo un 29% ejecutado.

b. Programa 02: ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS

- i. PPTO. 2026: cae 4,2% (- \$ 154 MM).
 - i. Subt. 22: cae 8,2% en \$154 MM.
 - ii. Subt. 29: sin cambios.
- ii. Ejecución agosto 2025: 48,7% vs ppto. vigente.

c. Programa 03: Gestión Hídrica y Organizaciones

- i. PPTO. 2026: crece 8,1% (+\$ 455 MM).
 - i. Subt. 21: crece 79,5% (+\$ 1.093 MM) para 30 nuevas contrata (de 39 a 69). No tiene honorarios.
 - ii. Subt. 31: cae 18,5% (-\$ 557 MM). Sólo considera Estudios Básicos, no proyectos.

d. Nuevo Programa 04: Tramitación de Expedientes

- i. Nuevo programa que concentra los gastos de operación y equipamiento para tramitar los expedientes a cargo de la DGA: Nuevos Derechos de agua, Regularizaciones, Cambios de punto de captación, Modificación de cauce, Traslados, Construcción Obras hidráulicas, entre otros. Al año 2025, este programa estaba incluido en el Programa 01 de la DGA.
- ii. PPTO. 2026: \$ 6.107 MM
 - i. Subt. 21: \$ 5.716. MM para 178 contrata. No tiene honorarios.
 - ii. Subt. 29: \$185 MM.

Capítulo 05: Instituto Nacional de Hidráulica

e. Programa 01: Instituto Nacional de Hidráulica

- i. PPTO. 2026: sin variación (-0,4%).
 - a. Subt. 21: sin cambios en contrataciones (67) y honorarios (2).
- ii. Ejecución agosto 2025: 60% vs ppto. vigente.

Capítulo 07: Superintendencia de Servicios Sanitarios

f. Programa 01: Superintendencia de Servicios Sanitarios

- i. PPTO. 2026: sin cambios (-0,8%, -\$144 MM).
 - a. Subt. 21: sin cambios en contrataciones (262), y honorarios (2).
 - b. Subt. 31: crece 116,7 % (+ \$285 MM).
- ii. Ejecución agosto 2025: 59% vs ppto. vigente.