



Infraestructura Pública Palanca para el desarrollo

Cristian Hermansen Rebolledo
Presidente Nacional
Colegio de Ingenieros de Chile A.G.

15 de noviembre de 2017

**¿Por qué entre 1997 y 2001 se pudo concretar
un significativo nivel de inversión
en infraestructura pública ?**

Economía de mercado

- **Transparencia e información**
- **Competencia**
- **Barreras de entrada mínimas**
- **Sin defensa monopolios**
- **Sin defensa colusión**
- **Comportamiento ético**
- **Libertad de emprendimiento**

Infraestructura

- **Desarrollo económico**
- **Integración social**
- **Equidad**
- **Calidad de vida**

Otros mercados: sector eléctrico

- **Crear mercado**
- **Fomentar oferta privada**
- **No utilizar recursos del Estado**
- **Precios competitivos**

Entorno en los noventa

- **Baja inversión en infraestructura en los 80**
- **Crecimiento país en los 90**
- **Baja en riesgo país**
- **Baja en tasas de interés**
- **Incremento de empresas internacionales en el país**
- **Empresas chilenas comprando empresas en América**
- **Empresas chilenas ampliando negocios**

Concesión Túnel El Melón

- **Decreto 112 del 8 abril 1993**
- **Consortio ENDESA (empresa eléctrica, ENERSIS)**
AGROMAN (empresa española)
DELTA (empresa constructora)
- **Estructura tarifaria e indexación**
- **Pago anual al Estado**
- **Plazo 23 años**

Condiciones económicas del país

- Producto per cápita en Chile
 - **1981** **3.100 US\$**
 - **1991** **5.100 US\$**
 - **2001** **9.600 US\$**
 - **2011** **16.000 US\$**
 - **2014** **20.000 US\$**
 - **2018** **25.000 US\$ (estimado)**
 - **?** **30.000 US\$**

Inversión concesiones

AÑO	INVERSION/PIB	AÑO	INVERSION/PIB
1996	0,2%	2006	0,5%
1997	0,4%	2007	0,3%
1998	0,5%	2008	0,2%
1999	0,8%	2009	0,1%
2000	0,9%	2010	0,2%
2001	1,2%	2011	0,2%
2002	0,9%	2012	0,2%
2003	0,9%	2013	0,2%
2004	1,1%	2014	0,3%
2005	0,8%	2015	0,4%
Fte. Libro concesiones MOP			

Concesiones infraestructura

- Asociación pública privada
- Política pública
- Modelo innovador
- Decisión de gobierno
- Consenso amplio
- Oportunidad de nuevos negocios
- Inversión privada reemplaza gasto público

Concesiones infraestructura

- Riesgo de inversión por privados
- Gobierno responde ante la comunidad
- Visión de largo plazo
- Competitividad del país
- Urgencia por obras necesarias
- Apertura a nuevos oferentes

Concesiones infraestructura

- Modernización y agilización de procesos
- Proceso de precalificación
- Expropiaciones realizadas por el Estado
- Participación pasiva de la ciudadanía
- Participación pasiva de los clientes
- Aumento de productividad
- Instrumentos financieros adecuados

Concesiones infraestructura

- Etapas
 - Construcción
 - Financiamiento
 - Operación
 - Mantenimiento
 - Reparación
- Actividades en el largo plazo
 - Separadas
 - Responsable único

Concesiones infraestructura

- Visión en el período inicial
 - Progreso
 - Mejora de calidad de vida
 - Aceptación de peajes
 - Usuario disfruta de obras de calidad
 - Percepción ciudadana de beneficios



Infraestructura Pública Palanca para el desarrollo

Cristian Hermansen Rebolledo
Presidente Nacional
Colegio de Ingenieros de Chile A.G.

15 de noviembre de 2017