

RESEÑA LEGISLATIVA

Nº 887

29 de noviembre al 5 de diciembre de 2008

ISSN 0787-0415

PROYECTOS NUEVOS

Proyectos de ley que han iniciado su trámite en el Congreso Nacional

CONTRATO DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES (boletín 6049-03)

3

Una moción parlamentaria pretende regular, en el contexto de la ley de protección de los derechos de los consumidores, el contrato de estacionamiento de automóviles, y establecer la obligación del proveedor del servicio (el operador del estacionamiento) de contar con una póliza de garantía por los daños a consecuencia de incendio, explosión, derrumbes, hurto o robo. En general, y también en este caso, es preferible acudir a las normas generales sobre responsabilidad contractual (o extracontractual, según el caso), para determinar las responsabilidades que soportan las partes del contrato o personas causantes de un daño. La obligación de contratar seguros constituye un mayor costo que no necesariamente todos estarán dispuestos a pagar, sobre todo si el operador del estacionamiento intentará traspasar la prima a la tarifa que paga el usuario. Además, debe considerarse que no siempre se paga tarifa, como en los estacionamientos gratuitos de algunos centros de consumo. Es preferible una definición de los riesgos que cada persona esté dispuesta a asumir, sin hacer obligatorio el seguro.

APORTE AL FONDO DE GARANTÍA PARA PEQUEÑOS EMPRESARIOS Y AL BANCO DEL ESTADO (boletín 6231-05)

13

Un mensaje del Ejecutivo propone un aporte de 130 millones de dólares al FOGAPE, y de 500 millones de dólares al Banco del Estado. Esto último genera un riesgo sistémico al permitir a dicho Banco otorgar créditos a personas que califican como deudores riesgosos, y que no han calificado como deudores de la banca privada, que opera sobre bases técnicas y no políticas. Además, ello constituye competencia desleal respecto del sistema financiero privado. Respecto del FOGAPE, no es la primera vez que se le otorgan nuevos recursos, desde su creación en 1980, cuando el mercado del crédito aún no estaba suficientemente desarrollado. Pero ahora no se exhibe un estudio técnico que justifique la medida.